



## ENZYKLOPÄDIE DES HISTORISCHEN SCHIFFSMODELLBAUS

Die ENZYKLOPÄDIE DES HISTORISCHEN SCHIFFSMODELLBAUS vermittelt die gesamte Theorie und Praxis des früheren Schiffbaus, speziell aufbereitet für den Modellbauer vom Anfänger bis zum Spitzenkünstler.

In den 12 Bänden dieser ENZYKLOPÄDIE kommen sämtliche irgendwie relevanten Themen zur Sprache: Egal ob Quellen, Materialkenntnisse, Arbeitstechniken und Tricks, originale Bautechniken, Proportionstabellen und Werkzeuge.

Ausgestattet mit Tausenden von Zeichnungen, Ansichten und Rissen sowie Hunderten von Fotos erstklassiger Modelle, mischt sich in dieser ENZYKLOPÄDIE das Wissen eines exzellenten Fachhistorikers mit den Kenntnissen eines hervorragenden Modellbauers, um dem Leser das Rüstzeug für den Bau maßstablicher und exakt detailgetreuer Schiffsmodelle zu vermitteln.

Der Autor, Wolfram zu Mondfeld, gilt seit über 30 Jahren international als der Spezialist für historischen Schiff- und Schiffsmodellbau. Bisher hat er 32 Bücher (in fast alle Welt Sprachen übersetzt) veröffentlicht, zahllose Fachartikel zum Thema geschrieben und über 30 erstklassige Modelle gebaut, die heute größtenteils im Deutschen Technikmuseum in Berlin ihren endgültigen Ankerplatz gefunden haben. Die BERLINER ZEITUNG nannte ihn „Europas Modellbau-Papst“.



Band 1  
Modelle und Vorkenntnisse,  
Best.-Nr. 0691, 120 Seiten, Euro 16,80



Band 2  
Material und Werkzeug,  
Best.-Nr. 0691, 152 Seiten, Euro 22,-

### **NECKAR-VERLAG GmbH**

Redaktion SchiffsModell  
Hans-Jörg Welz  
Telefon: 07721-8987-0  
[email: welz@neckar-verlag.de](mailto:welz@neckar-verlag.de)

Neckar-Verlag Herbert Holtzhauer GmbH  
Geschäftsführer: Inge Holtzhauer, Dr. Heinz Lörcher  
Klosterring 1, 78050 Villingen-Schwenningen, Deutschland  
Postfach 1820, 78008 Villingen-Schwenningen, Deutschland  
HRB 600135, Amtsgericht Freiburg im Breisgau  
ID Nr.: DE 811248906  
USt Nr.: 2204617406  
Mitglied des Verbandes der Verleger und Buchhändler  
in Baden-Württemberg e.V.  
Verk. Nr. 14 521

### **Peter Schuster**