

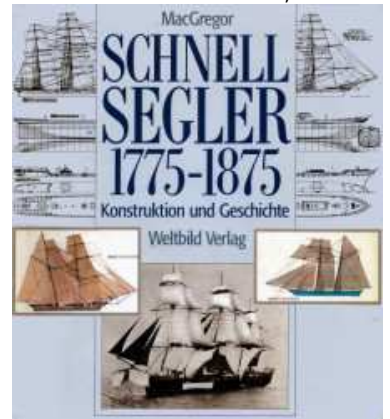


# SCHNELLSEGLER 1775-1875

## KONSTRUKTION UND GESCHICHTE

### DAVID R. MacGREGOR

"Dies ist auf seinem Gebiet das beste Buch, das in Großbritannien seit mindestens einem halben Jahrhundert erschienen ist", schreibt Alan Villiers in seiner Rezension im "Nautical Magazine". Die Tatsache, daß das englische Original dieses Werkes dem Autor die britische Goldmedaille für das beste Buch der Seefahrt des Jahres einbrachte, unterstreicht das hohe Ansehen, das David R. MacGregor als Seefahrtshistoriker und zeichnerisch begabter Experte für den historischen Schiffbau genießt.



Um die mit außerordentlicher Sorgfalt nach erstklassigen Quellen gezeichneten meist kompletten Sätze von Linien und Segelrissen - eine Fundgrube auch für den Modellbauer ranken sich Abhandlungen über Konstruktionsprinzipien, Rumpfformen, Takelungsarten, Zusammenhänge von Bauart und Bewährung auf See, Verwendung von Holz, Eisen und Stahl als Schiffbaumaterial, Tonnagevermessung, Registermaße, wirtschaftliche Erwägungen und viele andere Themen, wobei Anekdoten und zeitgenössische Berichte den Text beleben.

Der durch viele einschlägige Veröffentlichungen bekannte amerikanische Fachgelehrte Howard 1. Chapelle vom Smithsonian Institute in Washington trifft in seinem Vorwort zu diesem Buch die lapidare Feststellung, daß sich hiermit die Behauptungen von der prinzipiellen Beeinflussung der britischen Klipperkonstruktionen durch die Amerikaner in nichts aufgelöst haben. MacGregor sei es gelungen, die Notwendigkeit einer Überprüfung und Korrektur der bisherigen Klippergeschichtsschreibung deutlich zu machen.

#### INHALT

Vorwort von Howard 1. Chapelle

#### Einführung

- Entwurf und Bauweise der Schiffe 1775-1850
- Ältere schnelle Schiffe 1775-1815
- Entwicklung der Klipperschiffe
- Der Aberdeen-Bug 1839-1850
- Fortschritte im Schiffbau 1850-1875
- Die große Zeit der Klipperschiffe 1850-1859
- Die späteren Klipper 1860-1875
- Schlußbemerkungen

Anhang 1: Erläuterungen zur Tonnagevermessung und Registrierung

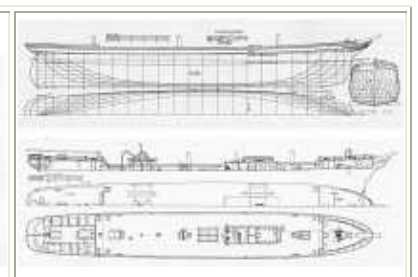
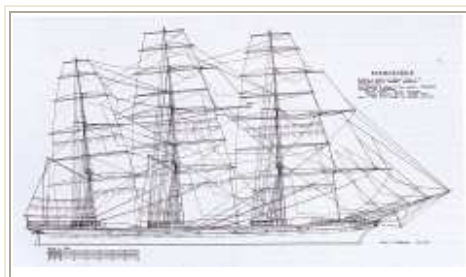
Anhang 2: Liste der von Alexander Hall & Sons, Aberdeen, zwischen 1811 und 1875 gebauten Schiffe

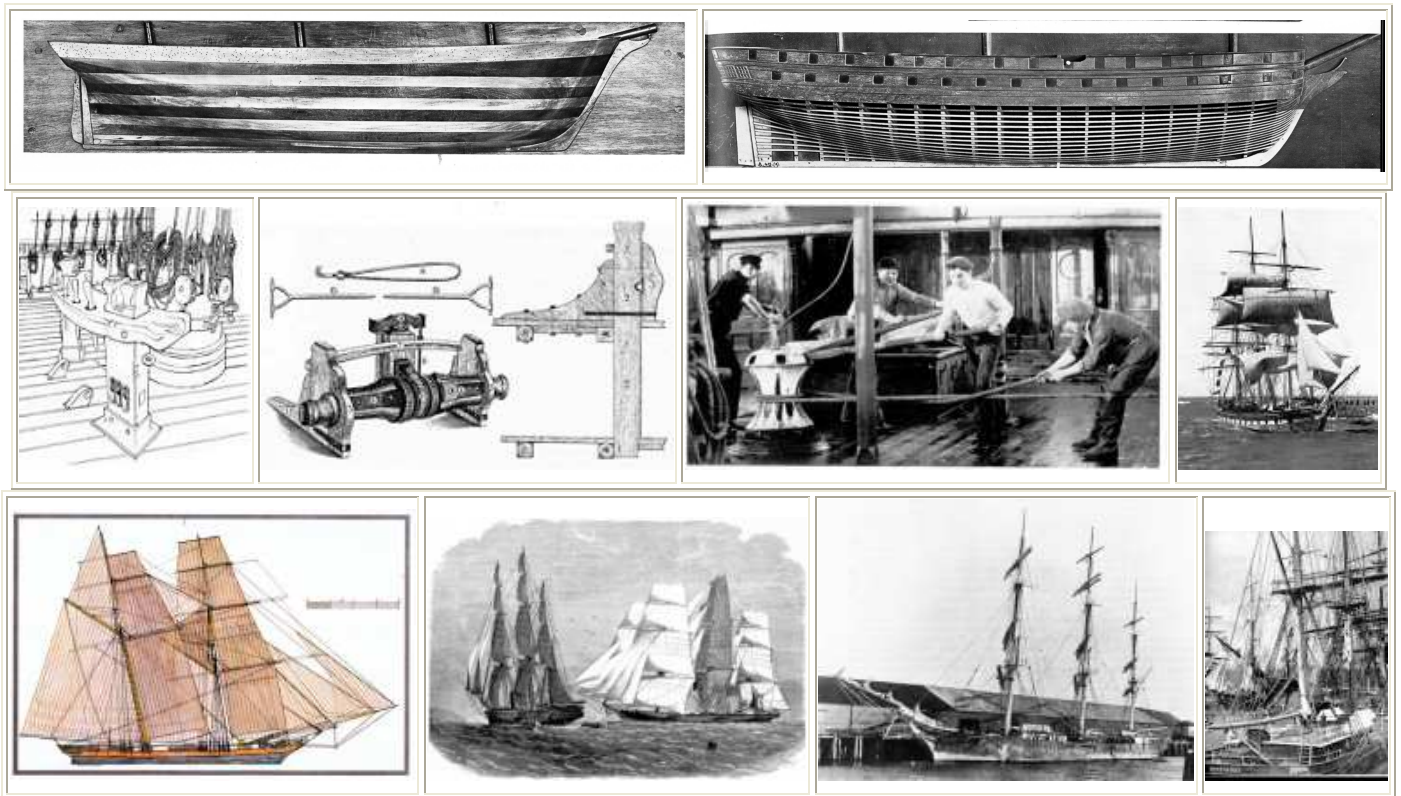
Anhang 3: Spierenabmessungen der Thermopylae

Benutzte Quellen und Bibliographie

Dank an Mitarbeiter

Index





Weltbild Verlag GmbH, Augsburg 1990  
C Copyright by Edita S.A., Lausanne  
Titel der englischen Ausgabe: Fast sailing ships  
316 Seiten, umfangreiches Bildmaterial und Zeichnungen aus dieser Zeit  
ISBN 3-89350-044-8

---

**Peter Schuster**